



# 全力推动湿地大省 向湿地强省转变

## 青海

本报讯(记者 叶文娟)2月2日,记者从青海省林业和草原局了解到,青海省从维护湿地生态系统整体性出发,以加强湿地保护体系建设为根本,以湿地保护和功能恢复为手段,强化分级管理,完善制度建设,健全监测体系,维持生物多样性保护等十项举措,全力推动从湿地大省向湿地强省转变。

《青海省湿地保护发展规划(2022—2030年)》《“十四五”黄河青海流域保护修复实施方案》《青海省泥炭沼泽湿地保护规划》,到2030年,湿地生态系统功能和生物多样性明显改善,湿地生态系统综合服务功能增强、固碳能力得到提高。不断完善湿地标准体系,为全省湿地保护事业高质量发展提供科学引领和法治保障。

规范湿地用途管控,守住湿地生态红线,联合相关部门,持续开展专项执法行动,建立全省湿地智慧监测平台,建立“天上看、地面查”全覆盖的湿地卫片执法体系,守住湿地生态安全边界。将三江源、青海湖398.6万公顷湿地纳入两大湿地类型国家公园。持续推进湿地生态补偿、退化湿地修复、地形地貌修复整治、自然湿地岸线维护、小微湿地建设,多措并举增加湿地面积,恢复湿地生态功能。(下转第四版)

# 青海:让生态之「树」常青

本报记者 宋明慧

保护好青海生态环境,是“国之大事”。2022年,青海广大干部群众牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,肩负打造生态文明高地的重大责任,以习近平生态文明思想为指引,聚焦建设生态友好的现代化新青海,切实承担起维护生态安全、保护三江源、保护“中华水塔”的重大使命,坚定不移打造生态文明高地,切实保护好地球第三极生态。

## 优美生态环境 成为人们的共同向往

优美生态环境是人们的共同向往和期盼。我省深入贯彻落实习近平生态文明思想,认真学习贯彻党的二十大和省第十四次党代会精神,围绕建设绿色发展和生态友好的现代化新青海目标,以减污降碳协同增效为总抓手,统筹疫情防控和生态环境保护,坚持精准治污、科学治污、依法治污,深入打好污染防治攻坚战,以生态环境高水平保护推动高质量发展。

高标准抓实,青海成立了书记、省长任双主任的省生态文明建设和生态环境保护委员会,制定印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》,开展蓝天碧水保卫战百日攻坚专项行动,着力推动全省生态环境质量持续改善。

持续推进大气污染防治,统筹推进燃煤、移动源、大气面源污染治理,年内淘汰燃煤小锅炉363.78蒸吨,实施清洁能源替代散煤1.3万户,淘汰高排放老旧车5287辆,重点行业安装VOCs在线监测系统47套,西宁市被纳入北方地区冬季清洁取暖试点城市。2022年1至11月,全省环境空气质量优良天数比例为96.4%。

系统推进水生态环境保护,统筹水资源、水环境、水生态,在黄河、长江、澜沧江及青海湖等重点流域,实施38个水环境治理和水生态保护修复项目;湟水流域内的北川工业园区污水集中处理设施建成,一些城镇污水处理厂扩能改造工程有序推进;青海湖二郎剑污水处理厂扩能工程完工;完成黄河干流排污口排查,实施湟水河排污口整治1110个。2022年1至11月,长江、黄河干流、澜沧江出境断面水质持续保持Ⅱ类及以上,湟水河出境断面水质达到Ⅲ类,青海湖等重点湖库水体保持优良。

持续强化土壤风险管控,全省土壤环境保持清洁。我省划定土壤和地下水污染防治重点区域,启动全省地下水环境状况调查评估等工作基础上,深入推进土壤污染防治修复治理项目,实施31个村庄生活污水治理项目,超额完成目标任务。西宁市“无废城市”试点创建典型模式在全国推广,海西蒙古族藏族自治州、玉树藏族自治州入选全国“无废城市”建设名单。

值得一提的是,2022年11月,中办国办通报党中央、国务院考核我省2021年污染防治攻坚战成效结果为“优秀”,且又作为一项“国字号”殊荣,玉树州、海北藏族自治州祁连县、海南藏族自治州泽库县获评国家生态文明建设示范区,海东市平安区、海西州乌兰县茶卡镇入选全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。

当湟水滔滔穿城而过,三江清流滚滚东去,青海湖碧波荡漾,人们源于优美生态环境的幸福感和获得感持续提升,良好的生态环境已然成为最普惠的民生福祉。(下转第四版)

# 保持永不懈怠的精神状态 和一往无前的奋斗姿态

## ——论学习贯彻全省两会精神

本报评论员

精神所在,就是力量所在。全省两会强调,奋进新征程,就要振奋精神再出发,依靠顽强斗争打开事业发展新天地。我们一定要保持永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,牢牢把握团结奋斗的时代要求,让只争朝夕、勤勉务实成为精神风尚,让真抓实干、苦干实干成为行动自觉,让敢于斗争、善于斗争成为鲜明品格,发扬斗争精神,增强斗争本领,树牢底线思维,全力战胜前进道路上的各种困难挑战,万众一心、充满自信地推进生态保护和高高质量发展不断取得新成就。

保持永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,就要以作风建设提升发展效能,以好作风好形象推动现

代化新青海建设开好局起好步,努力创造经得起实践、人民和历史检验的新业绩。我们要站在政治高度来认识和看待整治形式主义、官僚主义的必要性和紧迫性,把握作风建设地区性、行业性、阶段性特点,抓住普遍发生、反复出现的问题深化整治,推进作风建设常态化长效化。我们要充分认识到,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向前进,工工整整把党的二十大确定的目标任务写在青海大地上,还有不少难关要闯、险滩要涉、硬仗要打,没有真抓实干的过硬作风是不行的。我们要弘扬党的光荣传统和优良作风,坚持问题导向、目标导向、结果导向相统一,真正把心思用在干事创业上,把功夫下到察

实情、出实招、办实事、求实效;时时在状态,事事有担当,不断增强善作善成的真本领;时不我待加油干、守正创新勇争先,把现代化新青海建设的目标一步一步变为现实。

保持永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,就要牢记空谈误国、实干兴邦,坚定信心、同心同德,埋头苦干、奋勇前进。人民的期待是我们奋斗的信念,使命的召唤是我们前行的动力,必须矢志不渝、笃行不怠,豪情满怀奋进新征程。真抓实干才能攻坚克难,真抓实干才能梦想成真。把中国式现代化的本质要求落实到现代化新青海建设的各项工作中,走出一条具有高原特色青海特征的现代化发展之路,要求我们以更

加坚定的信心、更加昂扬的斗志、更加务实的作风,团结一心、扎实苦干;要求我们不畏风浪、直面挑战,风雨无阻向前进,保持真抓实干的劲头、善抓的巧劲、常抓的韧劲,踏踏实实干好工作,真正做到在危机中育新机、于变局中开新局。不忘初心、牢记使命,必须发扬斗争精神,勇于担当作为。我们要在经风雨、见世面中长才干、壮筋骨,练就担当作为的硬脊梁、铁肩膀、真本事,敢字为先、干字当头,勇于担当、善于作为,在有效应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾中冲锋在前、建功立业,为奋力谱写全面建设社会主义现代化国家的青海篇章做出新的更大贡献。

## 抢抓机遇促发展·青海在行动

# “以丽豪实干不负时代”



▲取硅棒。

▲整齐排开的还原炉。

本报记者 张慧慧 摄

本报记者 贾泓 张慧慧

换衣服、穿鞋套、除尘……2月2日10时,记者走进青海丽豪半导体材料有限公司(以下简称“丽豪半导体”)宽敞明亮的还原炉厂房。这里与印象中的工厂有所不同,绿色的地面干净整洁,看不到一丝杂物;两排白色的还原炉,高3米有余的“庞然大物”上找不到一片污垢。

在还原炉上有小小的圆形窗口,透过窗口向里看,炉内是亮眼的红色,一根根多晶硅棒正在高温中“成长”。工作人员告诉记者,一炉产品

都是环环相扣的,只有我们严把操作关,方能确保产品的质量。”现场工作人员说。

这边刚刚结束,那边工人的声音和机械臂启动的声音相继传来,工业之美在眼前显现——“我这边情况良好”“稍等,我正在检查”“起”……在4名工作人员的精准配合下,其中一台还原炉顺利“开炉”,高大的灰色多晶硅棒映入眼帘,他们就像自信满满的“绅士”,透着多晶硅独有的光亮,整齐地伫立在眼前。随后,工作人员将机械臂挪至还原炉旁,开始取硅棒。

正说着,一辆装满硅棒与所需材料的料车由远及近,记者与工作人员一同开启了还原炉“装炉”之旅。工作人员熟练地将相关组件按顺序安装。期间,他们认真谨慎把控细节,将组件压紧压实,掌控好硅棒之间的间距,过程既细致又认真。

细微之处见真章。工作人员个个精神饱满,铆足干劲。“这一个步骤

出炉需要历经90至100个小时的“火炼”,从进料到出炉的每一个环节、每一个步骤都需要严格把控,毫厘之间的,皆是降低能耗和保障产品质量的“秘密”。

细微之处见真章。工作人员个个精神饱满,铆足干劲。“这一个步骤

都是环环相扣的,只有我们严把操作关,方能确保产品的质量。”现场工作人员说。

## 贯彻落实全省两会精神

# 海东:建好振兴“高速路” 撑起发展“快车道”

本报讯(记者 陈俊)1月29日,记者从海东市交通运输局获悉,海东市围绕全省“两会”精神贯彻落实,以起步就是冲刺、开局就是决战的状态,全力推进交通运输结构优化调整,将重大交通项目建设作为助推乡村振兴战略实施、经济社会发展和交通强市新引擎,密集的路网布局、完善的路网结构,将建成乡村振兴“高速路”,撑起通往高质量发展的“快车道”。

为确保重点交通项目顺利推进实施,海东市将重点实施好乐化、大青高速、G109小峡口(王家庄至昆仑路段)改建、G6京藏高速乐都西(雨润)互通、民和米拉湾互通等续建项目,年内全线贯通高西高速;配合做好西宁绕城高速北环线工程开工前准备,确保项目顺利实施;力争开工建设小一级公路老鸦峡段与G109线并线改建工程、化隆回族自治县群科至隆务段改建工程、谋划推进化隆巴燕至群科、乐都至互助、西宁市绕城公路东延至民和等项目,优化小一级公路与各相关县区、河湟新区连接线;整合利用资金,加快县乡道路

提标升级改造,对部分路段进行“黑化”、单车道改双车道,加快打通旅游交通“断头路”,提升农村公路等级和抗灾能力,为乡村振兴赋能。

今年,海东市还将完成农村公路建设投资6亿元,全面开工建设官哈公路(大河家至巴燕段);新改建互助县威林、威边公路,民和县川杨公路(峡门至杨家店段)、化隆县夏琼公路等通乡公路巩固提升工程,完成农村公路灾后恢复重建项目投资1.33亿元,实施行政村破硬硬化道路修复工程、安全生命防护工程;实施好投资478万元的黄河公伯峡库区水路基础设施专项养护工程。

据介绍,海东市将落实省市深化农村公路管理养护体制改革,全面推进农村公路“路长制”,压实县级政府管养主体责任,明确县乡及通村公路养护标准,实现“有路必管、有路必养”;加大城乡公交运力投放,统筹客、货、邮融合发展,推进核心区至各县、各县之间、各县区与西宁市及曹家堡国际机场间的定制客运;在乐都、平安两区各打造两条,其他各县各打造一条敬老爱老城市公交服务试点线路。



青海观察 青海羚网 微信公众号 青海日报微博

## 新时代 新征程 新伟业

行进青海

# 凝“新”聚力 再出发

记者手记

# 汇聚“新”微光 照亮新征程

见今日 4 版

## 新春走基层

# 万户千家 今夜好 张灯结彩 闹元宵

——我省各地  
欢度元宵佳节见闻



见今日 5 版